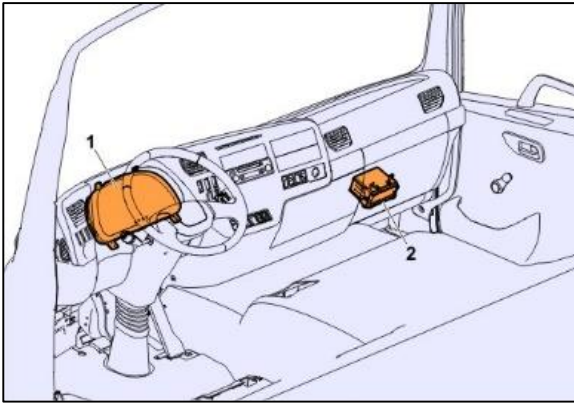




Cụm đồng hồ, mô tả chức năng

Cụm đồng hồ, bảng điều khiển

Vị trí bộ phận



Hành vi chức năng

Làm mờ các nút điều khiển và màn hình hiển thị:

Mục đích của chức năng làm mờ là để cung cấp khả năng hiển thị tốt các nút điều khiển và màn hình trong cabin. Nó cũng có thể được sử dụng để điều chỉnh độ tương phản trong menu để tăng khả năng đọc.

Có thể thiết lập mức độ làm mờ thủ công bằng cách truy cập vào chức năng trong menu hiển thị. Có thể làm mờ màn hình, thang đo, con trỏ, một số tín hiệu và ánh sáng xung quanh.

Lựa chọn ngôn ngữ thông tin lái xe:

Người lái xe chọn ngôn ngữ hiển thị thông tin của xe. Ngôn ngữ được chọn bằng cách truy cập vào chức năng trong menu hiển thị.

Hỗ trợ tương tác lái xe:

Chức năng này ngăn chặn các thông báo từ các hệ thống khác nhau và gây nhiễu lẫn nhau hoặc với việc lái xe. Phương pháp này là đảm bảo thông tin được trình bày rõ ràng. Nó sử dụng các chỉ số cảm biến để đánh giá tình hình hiện tại và xác định thời điểm và cách trình bày thông tin và thông báo.

Đồng hồ:

Chức năng đồng hồ được sử dụng để theo dõi thời gian và ngày hiện tại trong xe và phân phối thông tin này cho các chức năng khác. Đồng hồ bao gồm thời gian và ngày cục bộ và chính. Thời gian và ngày cục bộ là những thời gian và ngày được hiển thị cho người lái xe và có thể được thiết lập bằng cách sử dụng menu trong Thiết bị. Thời gian chính là nội bộ và chỉ có thể thay đổi trong xưởng.

Chức năng đồng hồ cũng xử lý báo động. Người lái xe có thể thiết lập, xóa, bật/tắt, báo lại và chọn loại thông báo.

Lưu ý: Không thể thay đổi ngày trên các xe được trang bị máy đo tốc độ

Cảnh báo chẩn đoán

Mục đích của cảnh báo chẩn đoán là hiển thị các cảnh báo và thông tin có liên quan. Tất cả các thông báo đều được ưu tiên hiển thị các thông báo quan trọng hơn trước các thông báo ít quan trọng hơn.

Các thông báo cảnh báo được hiển thị trên cụm đồng hồ với ba màu sắc, chúng là:

- Đỏ – Dừng xe (DỪNG LẠI)
- Vàng – lái xe đến xưởng (KIỂM TRA)
- Trắng – thông tin (i)

Thông tin chẩn đoán có thể là:

- Hệ thống khởi tạo, hiển thị các thông báo chẩn đoán quan trọng nhất cho người lái xe.
- Người dùng khởi tạo, người lái xe chọn xem thông tin về các đơn vị điều khiển và lỗi đang hoạt động.

Lưu ý: Thông báo lỗi được quản lý bởi chức năng cảnh báo chẩn đoán và là kết quả của mã lỗi được đặt ở đâu đó trong xe.

Thông báo trạng thái được kích hoạt bởi chức năng mà nó tham chiếu đến.

Thông tin OBD (Chẩn đoán trên xe)

Mục đích của chức năng thông tin OBD là:

- Giám sát liên tục các thành phần và hệ thống ảnh hưởng đến khí thải.
- Lưu trữ thông tin vào bộ nhớ máy tính trên bo mạch để xác định bộ phận hoặc hệ thống bị lỗi và loại trục trặc.

Đèn báo trục trặc sẽ sáng lên để cảnh báo người lái xe khi xảy ra lỗi liên quan đến khí thải.

- Đèn báo sự cố hiển thị đèn liên tục khi xảy ra lỗi.
- Đèn báo sự cố hiển thị đèn nhấp nháy hoặc đèn đỏ khi xảy ra lỗi nghiêm trọng.

Điều kiện tiên quyết:

Có sẵn ở chế độ xe đang chạy (Running).

Hiển thị mức AdBlue

Điều kiện tiên quyết:

- Có sẵn ở chế độ xe trực tiếp (living), phụ kiện (accessory), chạy trước (pre-running), đang chạy (running)

Hiển thị mức AdBlue có nhiệm vụ hiển thị mức trong bình AdBlue, được đo bằng cảm biến mức AdBlue và cảnh báo người lái xe khi mức quá thấp.



Khi mức AdBlue trong bình giảm xuống khoảng 10%, đèn thông tin nằm bên trái cụm đồng hồ sẽ sáng và một thông báo sẽ hiển thị để nạp thêm AdBlue.

Nếu bình AdBlue hết, thông báo sau sẽ hiển thị trên màn hình "Đổ đầy bình AdBlue ngay lập tức", cùng với đèn thông tin và biểu tượng MIL trên cụm đồng hồ.

Đồng hồ tốc độ:

Chức năng đồng hồ tốc độ tính toán, phân phối và hiển thị tốc độ xe và tốc độ trực đầu ra, đồng thời tính toán và phân phối khoảng cách xe. Đồng hồ tốc độ là dạng tương tự và nằm ở phía bên trái của thiết bị.

Có đồng hồ tốc độ:

Xe được trang bị đồng hồ tốc độ nhận thông tin tốc độ xe từ cảm biến tốc độ kế. IECU nhận tốc độ trực đầu ra từ máy đo tốc độ và phân phối mà không cần bất kỳ sửa đổi nào. Thông tin được hiển thị trong thiết bị.

Không có đồng hồ tốc độ:

Thông tin tốc độ xe được gửi từ cảm biến tốc độ kế đến IECU. Hệ số K tính được lưu trữ trong IECU được sử dụng để tính tốc độ xe. Thông tin được hiển thị trong cụm đồng hồ.

Tốc độ trực đầu ra được tính toán trong IECU từ bộ đếm khoảng cách lăn của xe và số lượng bánh răng (từ cảm biến tốc độ trực khuỷu động cơ).

Các thông số:

- Tốc độ xe từ cảm biến tốc độ kế, được tính toán trong IECU và/hoặc đồng hồ tốc độ.
- Tốc độ trực ra từ cảm biến trực cam tốc độ động cơ, được tính toán trong đồng hồ tốc độ và/hoặc IECU
- Bộ đếm khoảng cách lăn của xe - được tính toán trong IECU
- Số lượng bánh răng từ cảm biến trực khuỷu tốc độ động cơ, được lưu trữ trong IECU
- Hệ số K - giá trị tính được lưu trữ trong máy đo tốc độ hoặc IECU

Đồng hồ đo quãng đường:

Đồng hồ đo quãng đường phân phối và hiển thị tổng quãng đường đã đi kể từ khi xe rời khỏi nhà máy. Đồng hồ đo quãng đường cũng có thể được sử dụng để hiển thị khoảng cách giữa hai địa điểm.

Tổng quãng đường của xe (giá trị đồng hồ đo quãng đường) và dữ liệu từ các thiết bị đo khoảng cách (đồng hồ đo quãng đường) được hiển thị trong Thiết bị.

Đồng hồ tốc độ:

Chức năng này hiển thị tốc độ động cơ trong Thiết bị và hoạt động khi động cơ đang chạy. Tốc độ động cơ được cung cấp bởi ECM (Mô-đun điều khiển động cơ).

Thông tin liên quan

Để biết thêm thông tin về kiến trúc điện, hãy tham khảo:

- Sơ đồ mạch điện
- Tổng quan điện tử xe

Chức năng liên quan:

- Chức năng ECU xe